

วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๔๖๘ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๔๒ หน้า ๔๑๘

ค้าขายด้วยกันทั้งสองฝ่าย ถ้ารวมหนี้ที่บังคับบัญชาเสียได้
จะเป็นประโยชน์แก่บ้านเมืองยิ่งขึ้น ด้วยจะเปลืองรายจ่าย
ในการที่แยกเป็นสองกระทรวงอยู่เช่นนี้

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าโปรดกระหม่อมให้รวมสองกระทรวง
นี้เข้าเป็นกระทรวงเดียวกัน พระราชทานนามว่า กระทรวง
คมนาคมและพาณิชย์การ และให้เสนาบดีถือตราพระบรมทรง
รถ ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายนศกหน้าเป็นต้นไป

ประกาศมาณวันที่ ๒๓ มีนาคม พุทธศักราช ๒๔๖๘ เป็น
ปีที่ ๑ ในรัชกาลปัจจุบัน

ประกาศตั้งผู้ รังเสนาบดี

กระทรวงคมนาคมและพาณิชย์การ

มีพระบรมราชโองการ ในพระบาทสมเด็จพระปรมินทร
มหาประชาธิปก พระปกเกล้าเจ้าอยู่หัว ดำรัสเหนือเกล้า ฯ
สั่งว่า

ตามประกาศรวมหน้าที่ราชการ กระทรวงคมนาคมและกระทรวง
พาณิชย์เข้าเป็นกระทรวงเดียวกัน มหาอำมาตย์เอก
พระเจ้าฟ้าเชอ กรมพระจันทบุรีนฤนาถ เสนาบดีกระทรวง
พาณิชย์ ก็ได้ทรงรับราชการสนองพระเดชพระคุณอยู่ใน

เล่ม ๔๒ หน้า ๔๑๑ ราชกิจจานุเบกษา วันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๔๖๘

ประกาศรวมหน้าที่ราชการ

ตั้งเป็นกระทรวงคมนาคมและพาณิชย์การ

มีพระบรมราชโองการ ในพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาประชาธิปก พระปกเกล้าเจ้าอยู่หัว ดำรัสเหนือเกล้าฯ สั่งว่า

ด้วยเมื่อพุทธศักราช ๒๔๕๔ สมเด็จพระบรมเชษฐาธิราช พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว ได้โปรดเกล้าฯ ให้รวมหน้าที่รถไฟและทางบกทางน้ำ และการสื่อสารส่งข่าว ประมวลขึ้นเป็นกระทรวงหนึ่งซึ่งพระราชทานนามว่า กระทรวงคมนาคม

อนึ่งเมื่อพุทธศักราช ๒๔๖๓ ทรงพระราชดำริว่า สมควรจรรีบบำรุงการพาณิชย์ต่างประเทศอื่น ๆ ให้ยิ่งขึ้น จึงโปรดเกล้าฯ ให้จัดตั้งสภาเผยแผ่พาณิชย์ และยกกรมพาณิชย์และสถิติพยากรณ์ขึ้นสู่ฐานะแห่งกระทรวง มีนามว่า กระทรวงพาณิชย์

บัดนี้ได้ทรงสังเกตว่า การค้าขายในสยามประเทศเจริญขึ้นโดยลำดับ การงานในสองกระทรวงดังกล่าวมานี้ก็ลงรูปคล้าย ๆ กันยิ่งขึ้นกว่าแต่ก่อน กล่าวคือ บำรุงส่งเสริมการ